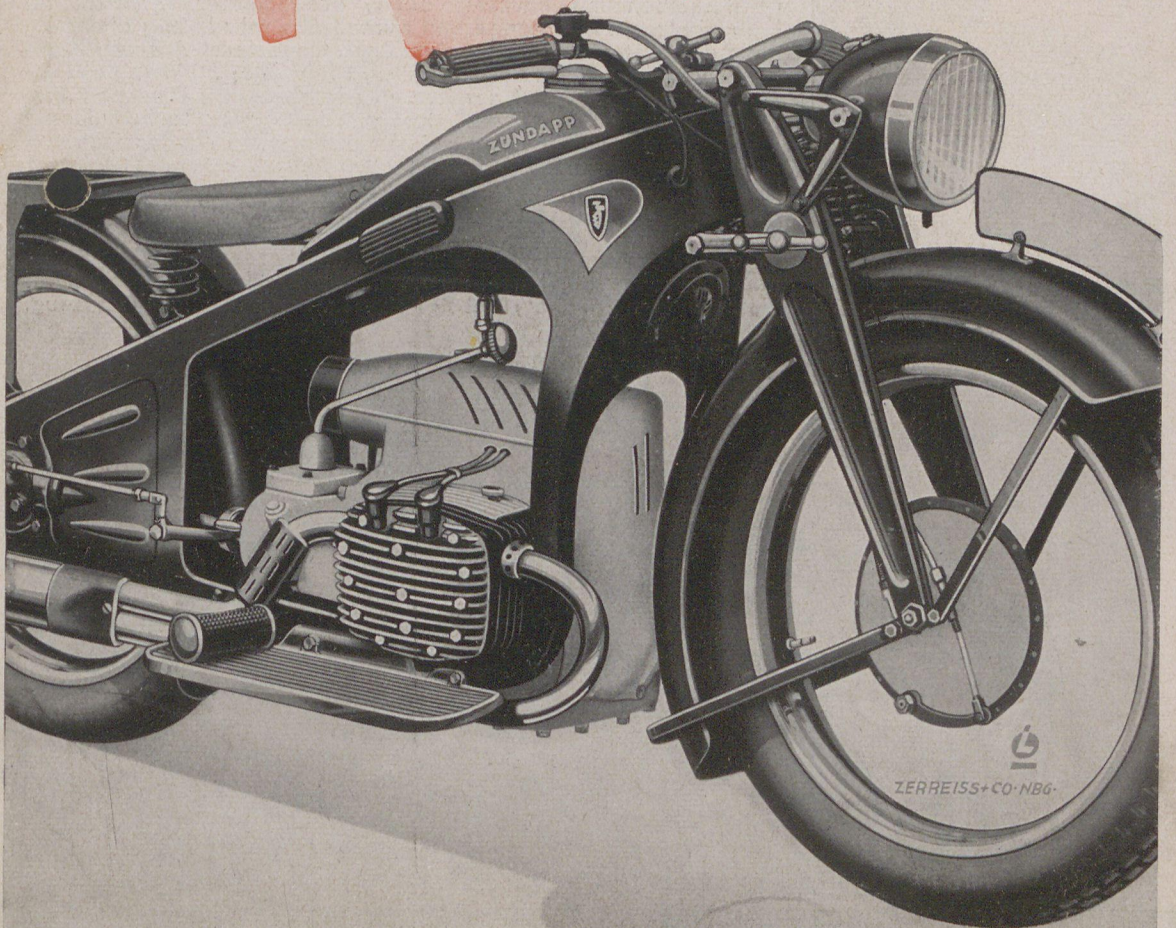


# ZÜNDAPP



Auch  
1934  
allen!  
voran!







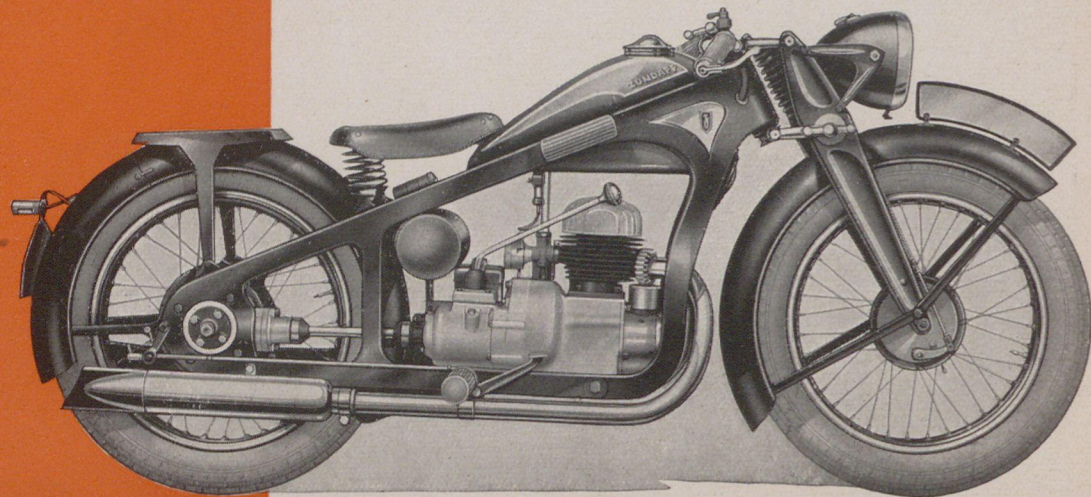
## „Zündapp – zuverlässig“

ist ein Begriff, der seit Jahren im Volk von Mund zu Mund als Schlagwort geht. Er bedeutet zuverlässige Motorräder, die in jahrelanger Erfahrung konstruktiv zu höchster Leistungsfähigkeit entwickelt worden sind und in der modernsten Motorradfabrik Europas von deutschen Facharbeitern hergestellt werden. Mit zähem Willen haben wir dem Ziele zugestrebt, ein einheitliches Fabrikations-Programm zu schaffen, das in einer sorgfältig durchdachten Auswahl dem Motorradfahrer erprobte Modelle vom 200ccm-Kettenrad bis zur 800ccm-Kardanmaschine bietet. Was Zündapp-Motorräder leisten, geht aus den Erfolgen hervor, die sie auch im Jahre 1933 errangen, sowie aus den Anerkennungen begeisterter Motorradfahrer. Sie rechtfertigen unseren stolzen Anspruch, in dem deutsche Wertarbeit ihren guten Klang behält:

**„Zündapp allen voran!“**

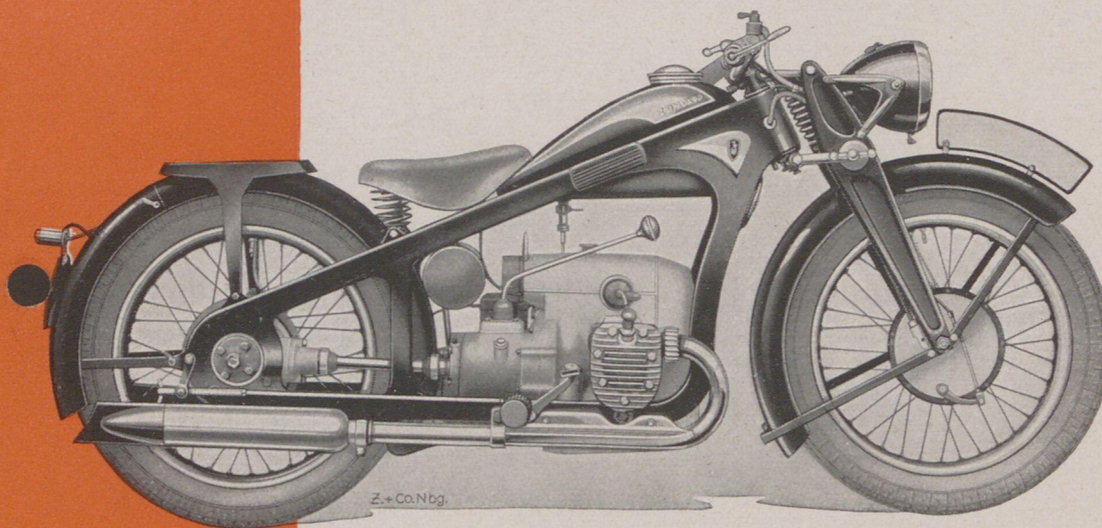
### ZÜNDAPP K200

Stehender, ventilloser 200 ccm Zweitakt „Dreistrom-Blockmotor“ (DRP. a.) mit 7 PS Dauerleistung; hervorragend gekühlter Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden; abnehmbarer Zylinderkopf; Kolbenbolzen, Pleuelstange und Kurbelwelle sehr kräftig dimensioniert, gehärtet, geschliffen und geläpft. Doppelport-Auspuff; Zweihel-Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage mit auf der Kurbelwelle sitzendem Dynamoanker; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer; Viereckgetriebe mit Schnellgang; Kugelschaltung; Kardan-Antrieb; gesamtes Triebwerk im Ölbad, schmutzdicht gekapselt; Hinterrad-Antrieb über zweifach gelenkig gelagerte, torsionsfedernde Kardanwelle auf spiralverzahnte, kugelgelagerte Chromnickelstahl-Kegelräder; bequem liegender Kickstarter; Preßstahlrahmen und Vordergabel; Steckachse am Hinterrad; große Innenbackenbremsen; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 26×3,5"; Diebstahlsicherung; reichhaltiges Werkzeug.



### ZÜNDAPP OK 200

Stehender, obengesteuerter 200 ccm Viertakt-Einzylinder-Blockmotor mit 8 PS Dauerleistung; abnehmbarer Doppelport-Zylinderkopf mit groß bemessenen Ventilen; Ventiltrieb und Ventile vollständig schmutz- und öldicht gekapselt; geräuschloser Nockenwellenantrieb; sparsame Umlaufschmierung; keine außenliegenden Ölleitungen; Zweihel-Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe für Luft und Gas, – Zusatzhebel für Zündverstellung –; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer; Viereckgetriebe mit Schnellgang; Kugelschaltung; Kardan-Antrieb; gesamtes Triebwerk im Ölbad, schmutzdicht gekapselt; Hinterrad-Antrieb über zweifach gelenkig gelagerte, torsionsfedernde Kardanwelle auf spiralverzahnte kugelgelagerte Chromnickelstahl-Kegelräder; bequem liegender Kickstarter; Preßstahlrahmen und Vordergabel; Steckachse am Hinterrad; große Innenbackenbremsen; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 26×3,5"; Diebstahlsicherung; reichhaltiges Werkzeug.

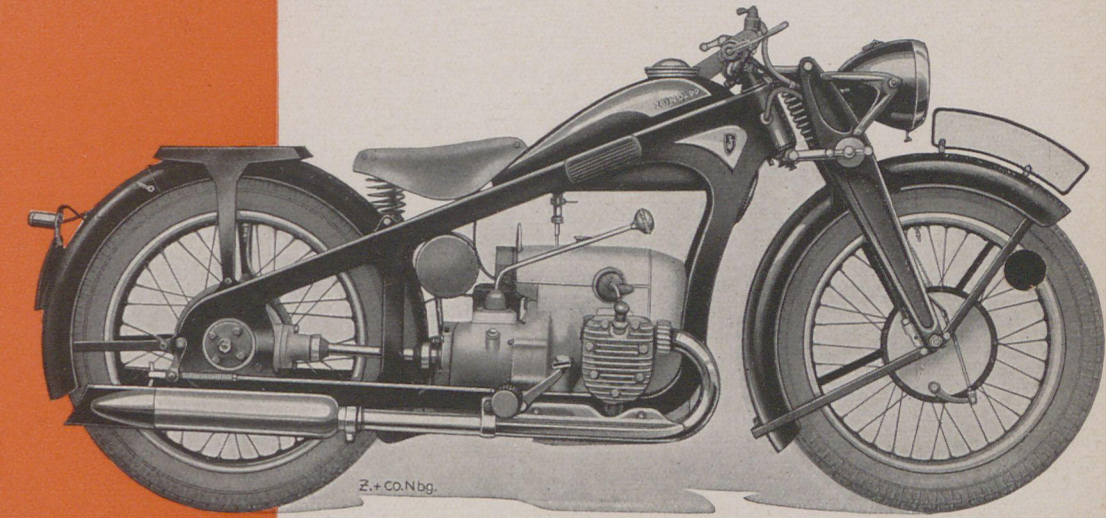


### ZÜNDAPP K400

Querliegender, gegenläufiger 400 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, stromlinienförmig verkleidet, mit 10 PS Dauerleistung; Zylinderköpfe aus Spezial-Leichtmetall; seitliche, vollkommen gekapselte Ventile; geräuschloser Nockenwellenantrieb; keine außenliegenden Ölleitungen; sparsame Umlaufschmierung; vollständig gekapselter leicht zugänglicher Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe für Gas und Zündverstellung; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage; gekapselte Zündspule; leicht zugänglicher Unterbrecher; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer; Viereckgetriebe mit Schnellgang; Kugelschaltung; Kardan-Antrieb; gesamtes Triebwerk im Ölbad, schmutzdicht gekapselt; Hinterrad-Antrieb über zweifach gelenkig gelagerte, torsionsfedernde Kardanwelle auf spiralverzahnte, kugelgelagerte Chromnickelstahl-Kegelräder; bequem liegender Kickstarter; Preßstahlrahmen und Vordergabel; Steckachse am Hinterrad; große Innenbackenbremsen; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 26×3,5"; Diebstahlsicherung; reichhaltiges Werkzeug.

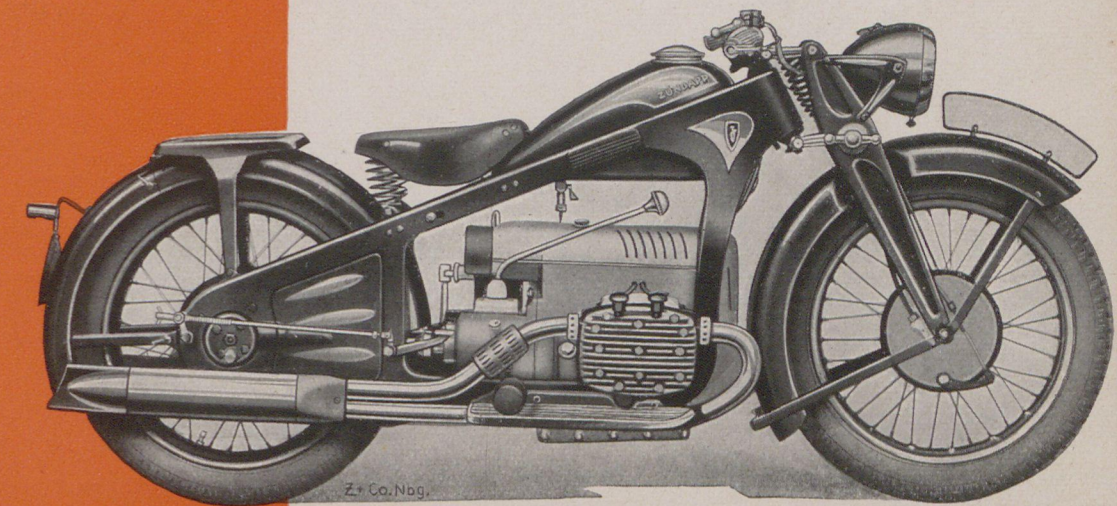
### ZÜNDAPP K500

Querliegender, gegenläufiger 500 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, stromlinienförmig verkleidet, mit 12,5 PS Dauerleistung; Zylinderköpfe aus Spezial-Leichtmetall; seitliche, vollkommen gekapselte Ventile; geräuschloser Nockenwellenantrieb; keine außenliegenden Ölleitungen; sparsame Umlaufschmierung; vollständig gekapselter leicht zugänglicher Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe für Gas- und Zündverstellung; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage; gekapselte Zündspule; leicht zugänglicher Unterbrecher; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer; Viereckgetriebe mit Schnellgang; Kugelschaltung; Kardan-Antrieb; gesamtes Triebwerk im Ölbad, schmutzdicht gekapselt; Hinterrad-Antrieb über zweifach gelenkig gelagerte, torsionsfedernde Kardanwelle auf spiralverzahnte, kugelgelagerte Chromnickelstahl-Kegelräder; bequem liegender Kickstarter; Preßstahlrahmen und Vordergabel; Steckachsen; extragroße Innenbackenbremsen; V. R. Ständer; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 26×3,5"; Diebstahlsicherung; reichhaltiges Werkzeug.

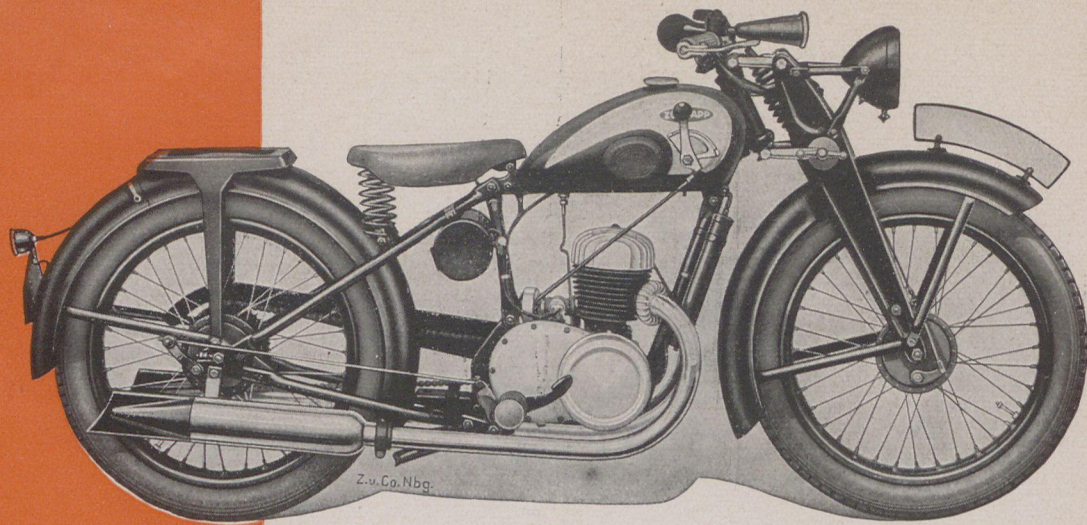


### ZÜNDAPP K800

Querliegender, gegenläufiger 800 ccm Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, stromlinienförmig verkleidet mit über 20 PS Dauerleistung; Zylinderköpfe aus Spezial-Leichtmetall; seitliche, vollkommen gekapselte Ventile; geräuschloser Zahnrad-Nockenwellenantrieb; keine außenliegenden Ölleitungen; sparsame Umlaufschmierung; vollständig gekapselter, leicht zugänglicher Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe für Gas- und Zündverstellung; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage; gekapselte Lichtmaschine; leicht zugänglicher Verteiler; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer; Viereckgetriebe mit Schnellgang; Kugelschaltung; Kardan-Antrieb; gesamtes Triebwerk im Ölbad, schmutzdicht gekapselt; Hinterrad-Antrieb über zweifach gelenkig gelagerte, torsionsfedernde Kardanwelle auf spiralverzahnte, kugelgelagerte Chromnickelstahl-Kegelräder; bequem liegender Kickstarter; Preßstahlrahmen und Vordergabel; Steckachsen; extragroße Innenbackenbremsen; V. R. Ständer; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 26×3,5"; Diebstahlsicherung; reichhalt. Werkzeug.



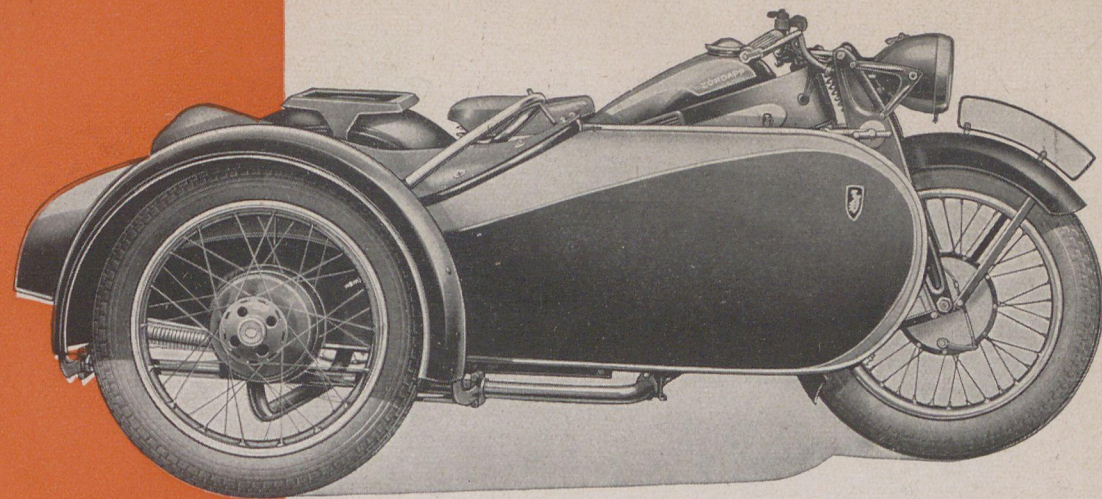




## ZÜNDAPP-DERBY

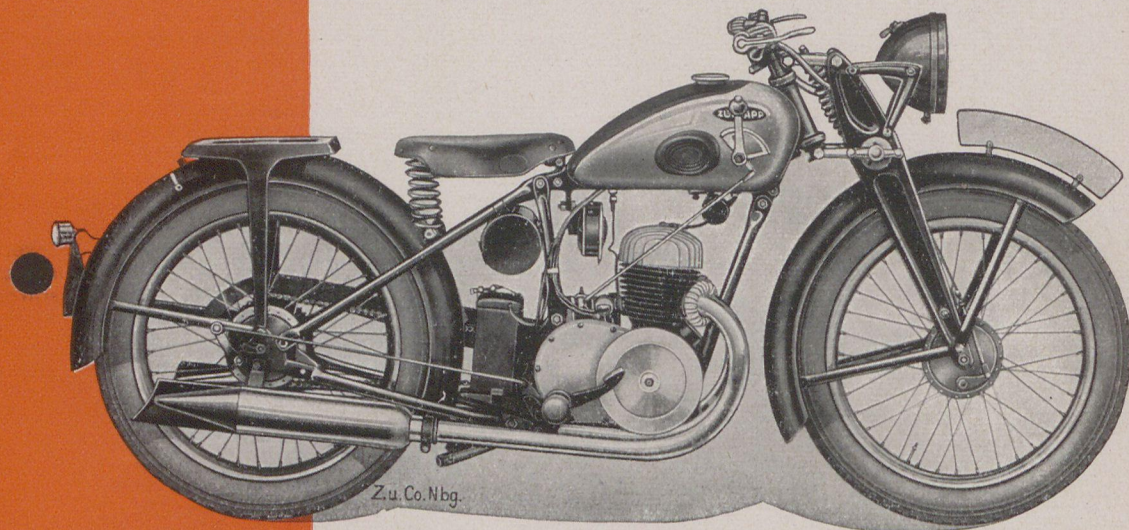
E 2 0 0

Stehender, ventilloser 200 ccm Zweitakt „Dreistrom-Blockmotor“ (DRP. a.) mit 7 PS Dauerleistung; hervorragend gekühlter Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden; abnehmbarer Zylinderkopf; Kolbenbolzen, Pleuelstange und Kurbelwelle sehr kräftig dimensioniert, gehärtet, geschliffen und geläppt. Kurbelwelle kugelgelagert; Doppelport-Auspuff mit zwei wirksamen Schalldämpfern; Zweihebel-Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe; Schwungrad-Lichtzünder 16 Watt, äußerst robust und zuverlässig, gekapselt und leicht zugänglich mit vereinfachter Kontakteinstellung; sehr helles, gleichmäßiges Licht; Dreiganggetriebe mit im Ölbad laufender Antriebskette; sanft greifende, bequem nachstellbare Korkscheibenkupplung; Tankschaltung; gut verkleidete Hinterrad-Antriebskette; bequem liegender Kickstarter; extra starker, spannungsfrei verschraubter Rohrrahmen; kräftige Stahlblech-Vordergabel; großer Satteltank; nachstellbare Innenbackenbremsen; Gummisattel; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 25×3“; reichhaltiges Werkzeug.



## ZÜNDAPP SPORT- SEITENWAGEN

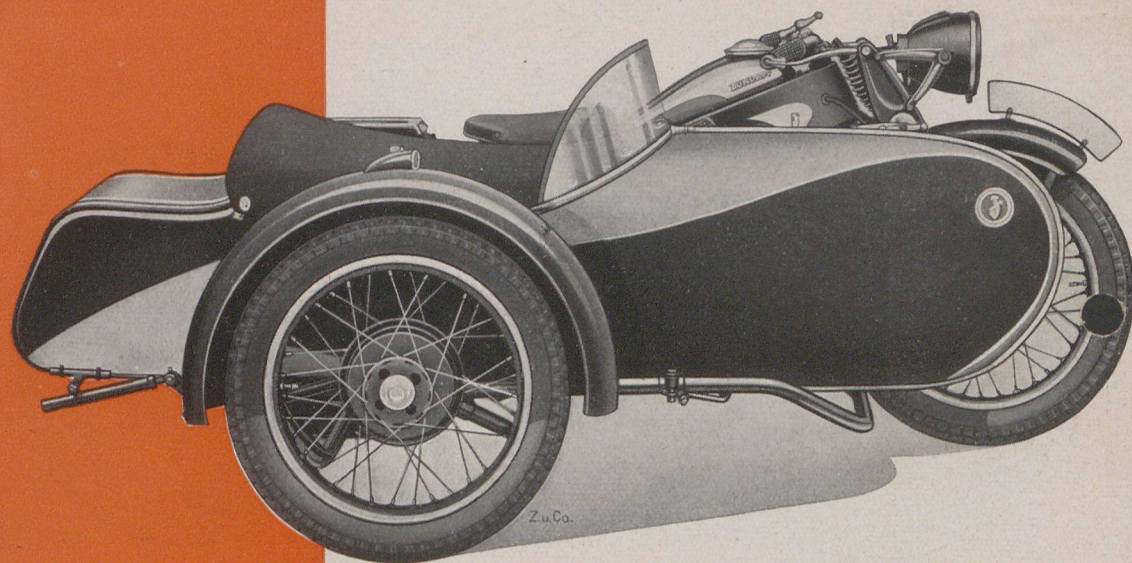
Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse, passend für unsere Kardan-Modelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad wird mit Steckachse geliefert und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Karosserie des Sportmodells (D. R. P.) aus Stahlblech, stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt; sehr bequemer, verstellbarer und aufklappbarer Sitz; herausnehmbare Rückenlehne; großer Gepäckraum; gute Ledertuch-Polsterung; verchromter Rennbügel; Windschutzscheibe aus Zelluloid; Spritzdecke. Die Federung des Zündapp-Stoye-Seitenwagens bleibt bei leichtester wie bei schwerster Belastung stets gleich. Seitliche Schwingungen des Schwingachs-Fahrgestells sind unmöglich, sodaß das Gespann nie ins Schleudern kommen kann; außerdem ist die mittlere Anschlußstrebe auch während der Fahrt leicht und bequem verstellbar. Bei dem Fahrgestell ohne Schwingachse finden offene Zugfedern ohne Gelenkwelle Verwendung. Serienmäßig werden unsere Kardan-Modelle mit rechtsseitigen Anschlußteilen geliefert.



## ZÜNDAPP-DERBY

L 2 0 0

Stehender, ventilloser 200 ccm Zweitakt „Dreistrom-Blockmotor“ (DRP. a.) mit 7 PS Dauerleistung; hervorragend gekühlter Leichtmetall-Fensterkolben mit flachem Boden; abnehmbarer Zylinderkopf; Kolbenbolzen, Pleuelstange und Kurbelwelle sehr kräftig dimensioniert, gehärtet, geschliffen und geläppt; Kurbelwelle kugelgelagert; Doppelport-Auspuff mit zwei wirksamen Schalldämpfern; Zweihebel-Vergaser mit großem Luftfilter; Drehgriffe; 50 Watt Batterie-Zündlichtanlage mit vom Schwungrad gesondert auf der Kurbelwelle sitzendem Dynamoanker; großer Akkumulator in geschützter Lage; elektr. Horn; sehr helles Licht; Dreiganggetriebe mit im Ölbad laufender Antriebskette; sanft greifende, bequem nachstellbare Korkscheibenkupplung; Tankschaltung; gut verkleidete Hinterrad-Antriebskette; bequem liegender Kickstarter; extra starker, spannungsfrei verschraubter Rohrrahmen; kräftige Stahlblech-Vordergabel; großer Satteltank; nachstellbare Innenbackenbremsen; Gummisattel; Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen 25×3“; Diebstahlsicherung; reichhaltiges Werkzeug.



## ZÜNDAPP TOUREN- SEITENWAGEN

Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse, passend für unsere Kardan-Modelle 500 und 800 ccm. Das Seitenwagenrad wird mit Steckachse geliefert und ist gegen die Räder der Maschine austauschbar. Sehr geräumige (D. R. P.) Ganzmetall-Karosserie; Seitenteile schwarz lackiert, Oberteil aus poliertem Aluminium, elegante und bequeme Form, besonders hohe, herausnehmbare Rückenlehne und verstellbarer Sitz; gute Ledertuch-Polsterung; extragroßer Gepäckraum und Kofferbrücke; Windschutzscheibe aus Zelluloid; Spritzdecke. Die Federung des Zündapp-Stoye-Seitenwagens bleibt bei leichtester wie bei schwerster Belastung stets gleich. Seitliche Schwingungen des Schwingachs-Fahrgestells sind unmöglich, sodaß das Gespann nie ins Schleudern kommen kann; außerdem ist die mittlere Anschlußstrebe auch während der Fahrt leicht und bequem verstellbar. Bei dem Fahrgestell ohne Schwingachse finden offene Zugfedern ohne Gelenkwelle Verwendung. Serienmäßig werden unsere Kardan-Modelle mit rechtsseitigen Anschlußteilen geliefert.