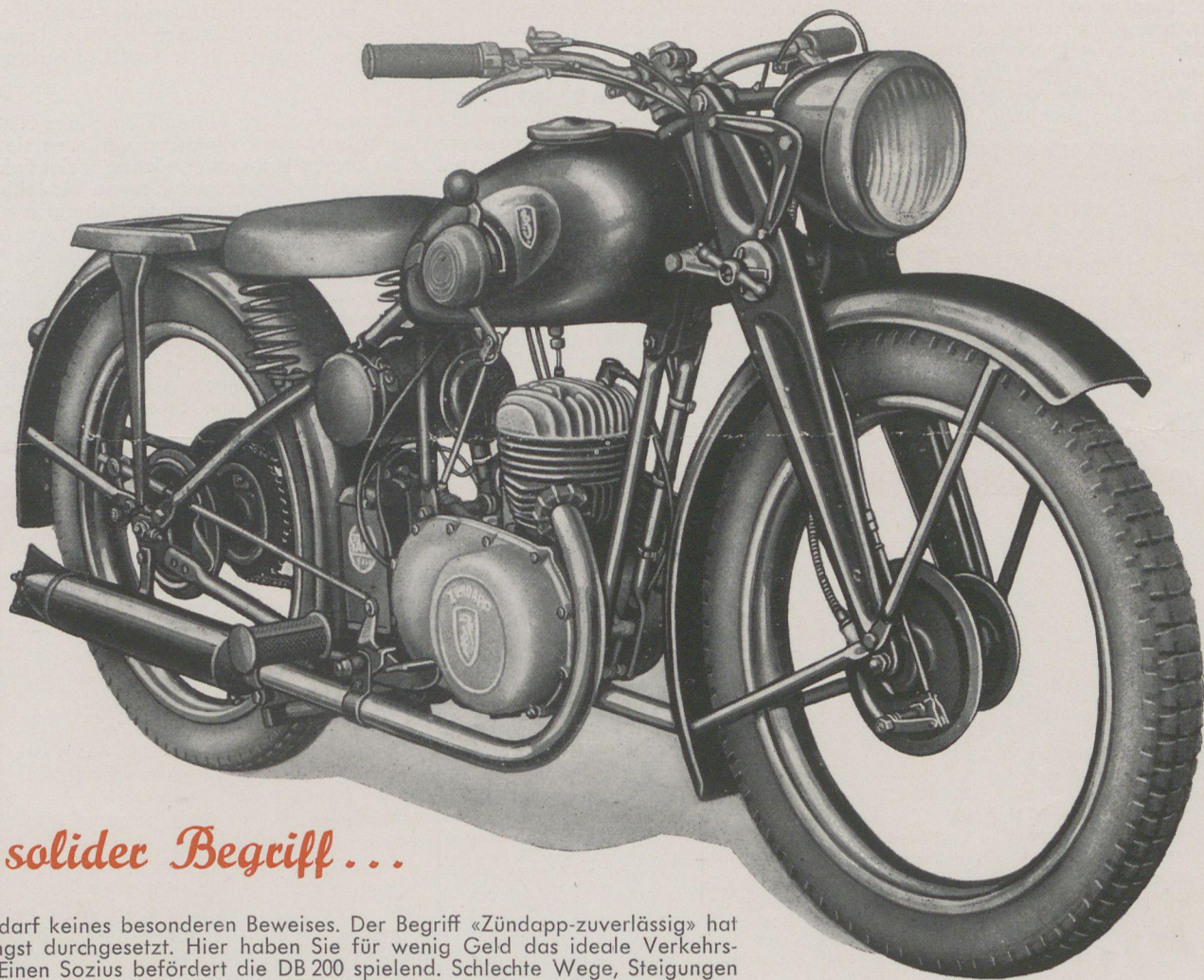


ZÜNDAPP



ein solider Begriff...

Das bedarf keines besonderen Beweises. Der Begriff «Zündapp-zuverlässig» hat sich längst durchgesetzt. Hier haben Sie für wenig Geld das ideale Verkehrsmittel. Einen Sozius befördert die DB 200 spielend. Schlechte Wege, Steigungen und Geländehindernisse bedeuten für sie keine Schwierigkeiten. Denken Sie bitte daran, wie erfolgreich gerade dieses Modell bei den schweren Gelände- und Dauerprüfungsfahrten war. Der leistungsstarke, lebendige 7 PS-Dreistrom-Zweitaktmotor verfügt selbst bei angestrengtestem Soziusbetrieb über eine hohe Kraftreserve. Fahren Sie erst einmal eine Zündapp DB 200 und Sie werden sofort wissen, daß Sie hier ein richtiges Motorrad in der Hand haben. Dabei verlangt die Zündapp so gut wie gar keine Pflege, ist immer betriebsbereit und ohne Vorkenntnisse zu fahren.

Niedriger Anschaffungspreis, sparsamster Kraftstoff-Verbrauch und hohe Leistung — das ist der Wunschtraum aller Motorrad-Interessenten. Eine Zündapp DB 200 erfüllt nicht nur alle diese Wünsche, sondern sie wird ihrem Besitzer schon nach kurzer Zeit zu einem unentbehrlichen Helfer und Arbeitskameraden geworden sein.

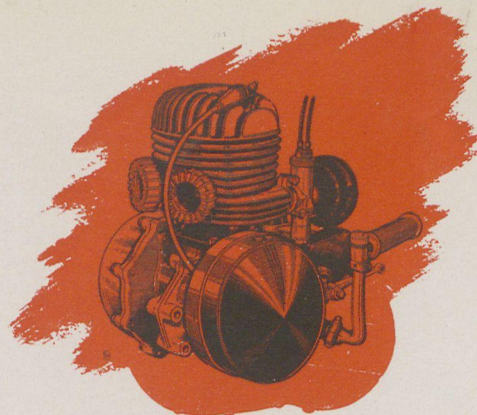
Modell DB 200

das MOTORRAD für JEDERMANN

Schnell und zuverlässig ~ sparsam und bequem!

Es ist wirklich an
alles gedacht...

denn es gibt keinen Stillstand und so wurde auch eine erprobte und ausge-
reifte Konstruktion, wie es die Zündapp DB 200 war, im Laufe der Jahre nach
den Erfahrungen der lebendigen Praxis vervollkommen. Darum finden Sie an
der DB 200 Steckachsen, wie sie sonst nur schwere und teure Motorräder auf-
weisen, darum sehen Sie hier die weitgehende Verschaltung aller Triebwerks-
teile, die es ermöglicht, daß die DB 200 so gut wie keiner Pflege bedarf und
trotzdem immer startbereit ist. Der bewährte Dreistrom-Zweitaktmotor ist
allbekannt. Für sparsamsten Kraftstoffverbrauch sorgt ein Vergaser mit ge-
trennter Luft- und Gasregulierung — natürlich mittels Drehgriff. Schmierungs-
störungen und Ölwechsel kennt der Zündapp-Zweitakter nicht, — die Ge-
mischschmierung verhindert Schäden, die durch unsachgemäße Ölung auftreten
könnten und enthebt Sie der Sorge, ob Sie zu viel oder zu wenig Öl geben.
In einem ständigen Ölbad läuft zum Beispiel die Getriebeantriebskette, sie ist
zusammen mit der extra groß bemessenen Lamellen-Kupplung staubdicht ge-
kapselt. Die Nachstellung der Kupplung ist aber deshalb kein Problem, sie ist
von Hand ohne Werkzeug, durch Stellschraube mit Flügelmutter möglich.
Ebenso leicht nachstellbar ist die H. R.-Bremsen. Die Hinterrad-Antriebskette
ist mit einem vergrößerten Kettenkasten versehen, der jetzt auch den unteren
Kettenteil gut abdeckt. Da beim Zweitakter durch Verbrennungsrückstände in
den Auspufftöpfen ein Leistungsabfall entstehen kann, hat die DB 200 leicht
demontierbare Schalldämpfer. Es ist eben an alles gedacht, — so auch an die



Der leistungsfähige Dreistrom-Zweitakter

gewährleistet durch die günstige Ge-
mischführung von drei Überströmkan-
nälen über einen flachen Kolben die
restlose Verbrennung des Kraftstoff-Luft-
gemisches. Dadurch höchste Leistung
bei sparsamstem Kraftstoffverbrauch.

Reifenpannen. Durch ein aufklappbares Hinter-
radschutzblech und Steckachsen an Vorder- und Hinterrad verlieren sie für
den DB-Fahrer alle Schrecken. Für Bequemlichkeit und ermüdungsfreies Fahren
sorgt ein großer Gummisattel und der verstellbare Lenker sowie verstellbare
Fußrasten. Dadurch wird jeder Körpergröße eine zwanglose Haltung ermög-
licht. Beim Parken gestattet ein Abwälz-Mittelständer im Gegensatz zu den
früher üblichen Hinterradständern ein wirklich müheloses Aufbocken der Ma-
schine. An der Tankstelle geht kein Tropfen Gemisch verloren, denn der Ein-
füllstutzen mit Schnellverschluß ist besonders weit. All das sind Kleinigkeiten,
über die Sie sich freuen werden. Durch den verschraubten, verwindungssteifen
Doppelrohrrahmen ist die Straßenlage hervorragend, darüber hinaus besitzt
die Konstruktion den Vorteil, daß evtl. beschädigte Teile leicht und bei ge-
ringstem Kostenaufwand ausgewechselt werden können. Aber besser noch als
Worte wird Sie eine Probefahrt überzeugen, die Ihnen der Zündapp-
Vertreter gerne vermittelt.

Generalvertretung für die Schweiz:

TITAN

Stauffacherstraße 45

ZÜRICH



Technische Einzelheiten:

MOTOR:

Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	mm 60
Hub	mm 70
Hubraum	ccm 198
Kompressionsraum	ccm 39 + 1
Verdicht.-Verhältnis	1 : 6
Leistung des Motors in PS bei U/min.	7 PS/4000
Drehzahl b. 60 km/Std.	3100
Kurbelwellenlagerung	3 Kugellager
Pleuellagerung	Nadellager käfiggeführt
Schmierung d. Motors	Mischungs- schmierung
Mischverhältnis:	
Einfahren	1 : 20
später	1 : 25
Kolben	Leichtmetall
Kolbenbolzenlagerung	schwimmend
Steuerungsart	Schlitze

ELEKTRISCHE ANLAGE:

Batterie- Lichtzündanlage	Noris 30/50 Watt
Batterie	Bosch
Zündverstellung	keine
Vorzündung in mm vor ober. Totpunkt	4,5

VERGASER:

Fabrikat und Typ	Bing AJ 2/20
Durchlaß in mm	20
Treibstoffdüse	80
Nadelstellung v. oben	1. Raste
Luftschaube	
Umdrehungen offen	1 1/2—2
Mischkammerersatz	Nr. 4
Getrennte Luftregul.	ja
Luftfilter	Zündapp

GETRIEBE UND ANTRIEB:

Getriebe	Zündapp, 3 Gang
Getriebeanordnung	mit dem Motor verblockt
Kette vom Motor zum Getriebe	3/8" X 7,7 mm 62 Glieder
Kette vom Getriebe zum Hinterrad	1/2" X 5/16" 122 Glieder
Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad
Getriebschaltung durch Klauen mit	Handschaltthebel am Tank
Gesamt-Untersetzung	Solo
1. Gang	1 : 17,4
2. Gang	1 : 10
3. Gang	1 : 5,8
Untersetzung v. Motor zum Getriebe	1 : 2,18
Untersetzung vom Ge- triebe z. Hinterrad	1 : 2,66
Art des Kickstarters	gekapselt im Ge- triebe eingebaut
Höchstgeschwindig- keit	km/Std. 80—85

FAHRGESTELL, ABMESSUNGEN usw.:

Rahmen	offener Doppelrohr- rahmen
Rahmenverbindungen	verschraubt
Fußrasten	verstellbar
Kippständer	Mittelständer
Vordergabelfederung	Druckfeder
Stoßdämpfer	Zündapp, von Hand nachstellbar
Art der Bremsen	Innenböcken
Tiefbettfelgen	19" X 2,5"
Reifengröße, Typ	19" X 3" Stahls- Ballon
Reifendruck atü	1,5 VR 1,75 HR
Räder	VR u. HR mit Steckachse
Radstand	mm 1300
Größte Länge	mm 2000
Größte Breite	mm 750
Größte Höhe	mm 900
Sattelhöhe	mm 680
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 5
Zul. Höchstbelastung	kg 160
Tankinhalt	Liter 12
Gesamtgewicht ohne Brennstoff	etwa kg 110

AUSSTATTUNG: Schwarze Hochglanzlackierung, großer Druckfeder-Gummisattel, verstellbarer Lenker, Drehgriff, Kniekissen, elektr. Horn, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe, aufklappbares HR-Schutzblech, doppelt abgedeckte HR-Kette, auseinandernehmbare Auspufftöpfe, beleuchtbarer Tachometer (Ø 77 mm) im Scheinwerfergehäuse.

